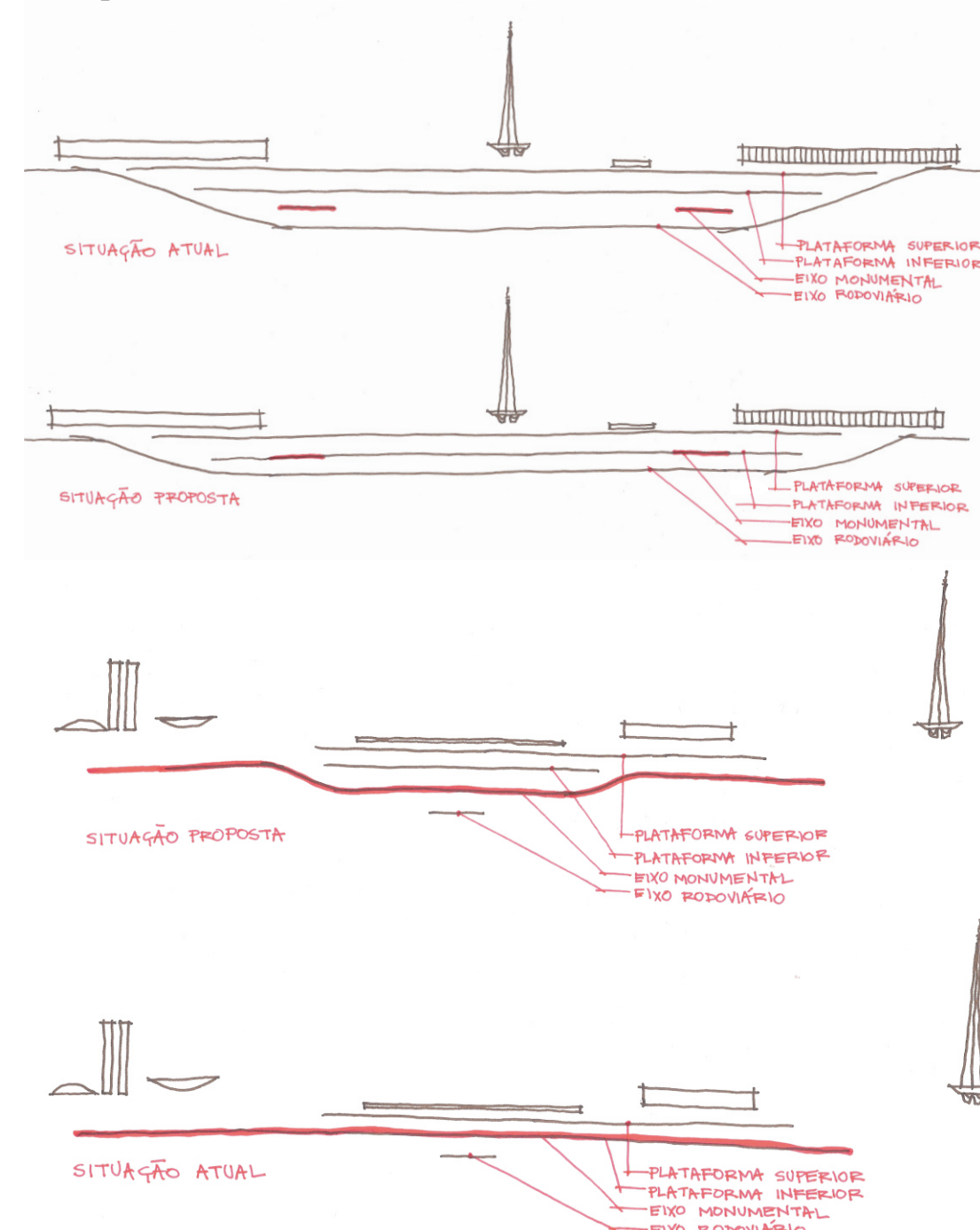
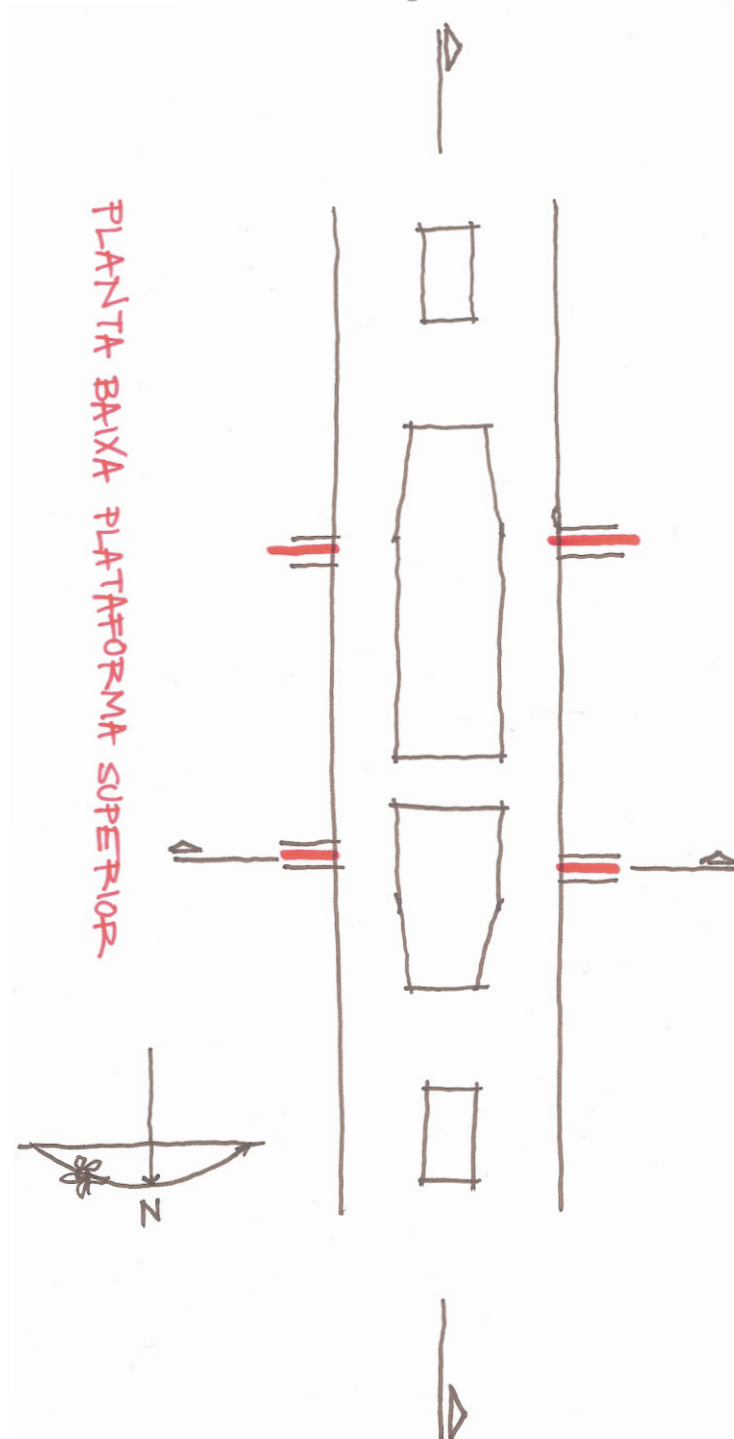


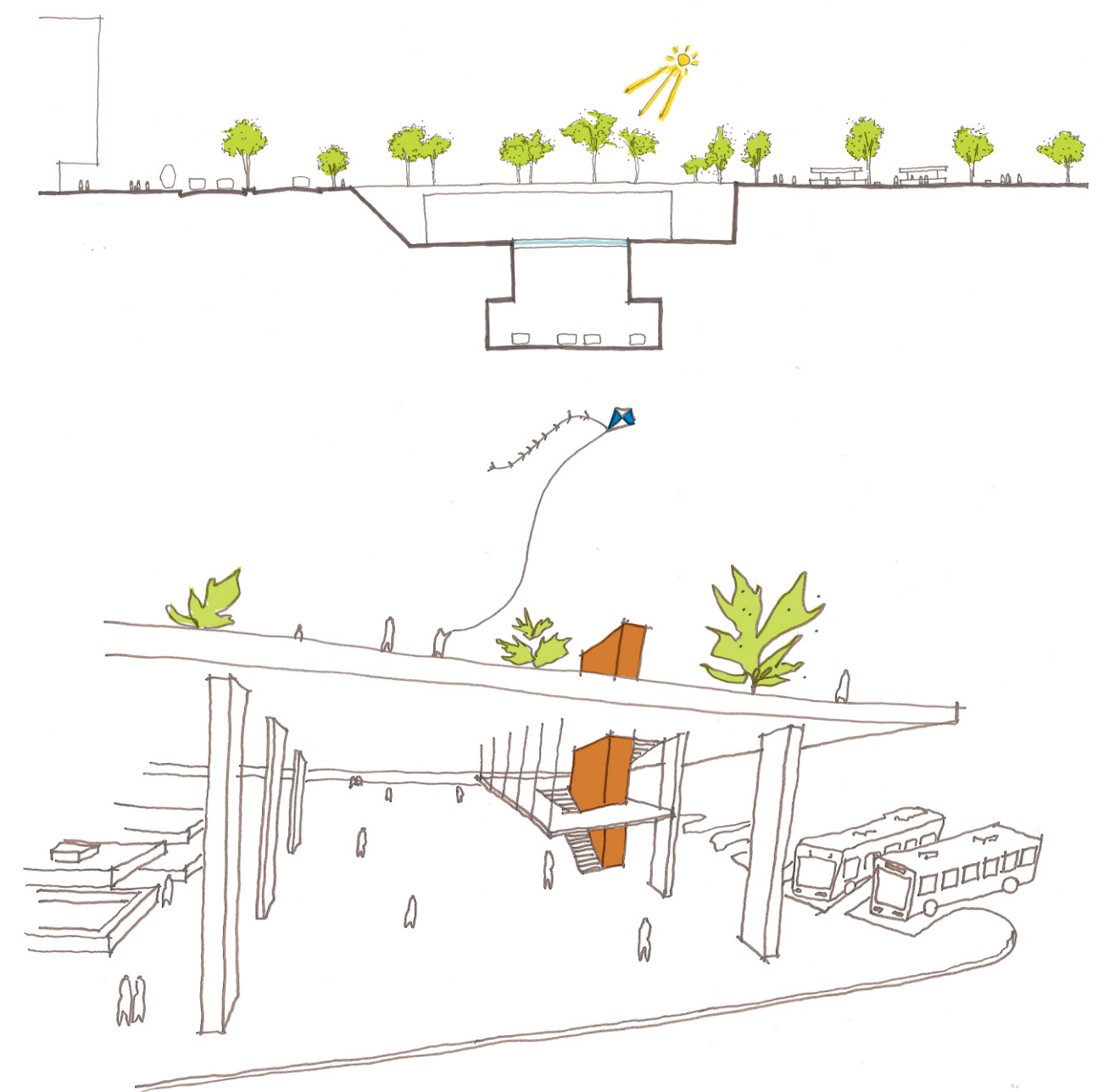
# RODOVIÁRIA DE BRASÍLIA

REVITALIZAÇÃO E ARTICULAÇÃO COM SETORES CENTRAIS



UM DOS PRINCIPAIS ASPECTOS NEGATIVOS DETECTADOS NAS PLATAFORMAS SUPERIOR E INFERIOR DA RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO FOI A PRESENÇA DOS AUTOMÓVEIS (NOS ESTACIONAMENTOS E EM CIRCULAÇÃO) CONTRIBUINDO PARA A POLUIÇÃO SONORA, DO AR E VISUAL. NA PLATAFORMA INFERIOR EXISTEM DUAS VIAS DE GRANDE ESCALA EM AMBAS AS EXTREMIDADES, A VIA N1E S1 QUE JUNTAS SOMAM 12 FAIXAS DE ROLAMENTO COM TRÂNSITO INTENSO NA MAIOR PARTE DO DIA AGRAVANDO A DEGRADAÇÃO DO AMBIENTE, ESSA ESCALA MONUMENTAL PROPORCIONA TAMBÉM UMA DESUMANIZAÇÃO DO LOCAL. VISANDO SOLUCIONAR ESSE PROBLEMA, A PROPOSTA SUGERE UMA SENSÍVEL DIMINUIÇÃO DESSOS VEÍCULOS NO LOCAL, COMO SOLUÇÃO, FOI PROPOSTO UM REMANEJAMENTO DOS NÍVEIS DESSAS VIAS, A N1E A S1 DESCERAM UM NÍVEL (EM QUE HOJE SE ENCONTRA O EIXO RODOVIÁRIO), ENQUANTO ESTE TAMBÉM DESCERIA MAIS UM NÍVEL, LIBERANDO ASSIM NOVAS ÁREAS NA PLATAFORMA INFERIOR, POSSIBILITANDO O DESENVOLVIMENTO DE DIFERENTES USOS NESTES LOCAIS COMO A CRIAÇÃO DE UMA ARQUIBANCADA E A IMPLEMENTAÇÃO DE TORRES DE CIRCULAÇÃO VERTICAL E ESCADARIAS ENTRE AS DUAS PLATAFORMAS COM O INTUITO DE AUMENTAR A COMUNICAÇÃO ENTRE ELAS.

OS EIXOS "W" E "L" PRESENTES NA PLATAFORMA SUPERIOR TIVERAM SUAS FAIXAS REDUZIDAS PARA DUAS E SUA PAVIMENTAÇÃO DIFERENCIADA PARA ENFATIZAR AO CONDUTOR QUE A VELOCIDADE MÁXIMA DAS VIAS FOI MINIMIZADA VISANDO DIMINUIR O RUÍDO GERADO PELOS VEÍCULOS AUTOMOTORES, A IDÉIA É DIRECIONAR GRANDE PARTE DO TRÁFEGO DOS EIXOS "W" E "L" PARA O EIXO RODOVIÁRIO, DESAFOGANDO DESSA FORMA O TRÂNSITO NA PLATAFORMA SUPERIOR. OS ESTACIONAMENTOS EXISTENTES DERAM ESPAÇO A PRAÇAS ARBORIZADAS E QUIOSQUES DE ALIMENTAÇÃO, ESTES ESTARIAM PADRONIZADOS, TANTO EM SUA ARQUITETURA COMO EM SUAS PROPAGANDAS ATRAVÉS DE SEUS LETREIROS, ESSA REVITALIZAÇÃO PASSA IGUALMENTE PELOS QUIOSQUES LOCALIZADOS NA PLATAFORMA INFERIOR. AS TORRES DE CIRCULAÇÃO VERTICAL SERVIRIAM TAMBÉM COMO SHAFTS HIDRÁULICOS, PARA A PASSAGEM DE TUBULAÇÕES DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA PLUVIAL, SOLUCIONANDO TAMBÉM A FALTA DE INFRAESTRUTURA PARA A EXAUSTÃO DE LOJAS DO RAMO ALIMENTÍCIO.



Brasília +50 "Setores Centrais do Plano Piloto de Brasília Rumo ao Centenário"

PRÊMIO LUCIO COSTA

outubro 2010